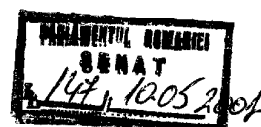




Parlamentul României

Senat



Comisia Economica

București

10.05.01

Nr.

XII / 175

**R A P O R T**  
**la Proiectul de lege pentru ratificarea**  
**Memorandumului de finanțare convenit între**  
**Guvernul României și Comisia Europeană privind**  
**asistența financiară nerambursabilă acordată prin**  
**Instrumentul pentru Politici Structurale de Pre-Aderare pentru măsura**  
**“Lărgirea la 4 benzi a drumului național DN5 București-Giurgiu”, semnat**  
**la București la 22 decembrie 2000 și la Bruxelles la 23 octombrie 2000**

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa L 147/2001 pentru analiza în fond a acestui proiect de lege.

În ședința din 8 mai a.c. membrii Comisiei au analizat împreună cu reprezentanții Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și ai Ministerului pentru Integrare Europeană proiectul de lege reținând în principal următoarele aspecte:

În perioada 2000-2006, prin intermediul Instrumentului Structural de Pre-Aderare (ISPA), România beneficiază anual de cca.240 milioane euro, asigurându-se pentru întreg intervalul de timp un echilibru între măsurile din domeniul infrastructurii de transport și de mediu.

În trimestrul IV 2000 a fost semnat **Memorandumul de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Pre-Aderare pentru măsura “Lărgirea la 4 benzi a drumului național DN5 București – Giurgiu”.**

Această măsură reprezintă una din prioritățile pe termen scurt pentru sectorul transporturilor, menționate în Programul Național pentru Aderarea României la Uniunea Europeană. Drumul național DN5, parte a Coridorului IX,

este amplasat în partea de sud a României și este inclus în drumul care face legătura dintre București și Giurgiu, și mai departe cu Bulgaria, Turcia, Albania, Grecia.

Lărgirea drumului național București-Giurgiu are un efect direct asupra traficului de frontieră și este complementar cu măsurile promovate deja pentru îmbunătățirea tranzitului la frontiera Giurgiu –Ruse, incluzând un drum de ocolire și un punct vamal pentru vehiculele grele. Acest punct este în prezent singura legătură fixă peste Dunăre între România și Bulgaria. De aceea proiectul este considerat prioritar în cadrul pachetului de proiecte pentru Pactul de Stabilitate în Balcani.


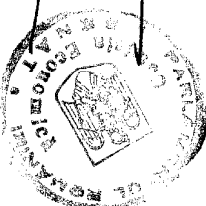
Din costul total al proiectului de 57.912.828 euro, finanțarea prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Pre-Aderare ISPA reprezintă 43.434.621 euro, iar co-finanțarea din partea Guvernului României este de 14.478.207 euro, care se suportă de la bugetul de stat.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ, al Comisiei pentru politică externă și al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci iar legea, prin natura reglementărilor sale, face parte din categoria legilor ordinare.

Față de cele arătate mai sus propunem plenului Senatului **adoptarea** proiectului de lege în forma trimisă de Guvern, fără modificări.

**Președinte**

**Dan Mircea POPESCU**

**Secretar**

**Dorel Constantin ONACA**

